



CÂMARA MUNICIPAL DE MARINGÁ

Avenida Papa João XXIII, 239 - CEP 87010-260 - Maringá - PR - <http://www.cmm.pr.gov.br>

ATA

Aos 30 dias do mês de março de 2023, reuniu-se no Plenário Dr. Horácio Raccanello Filho (Plenarinho), às 14h, a **COMISSÃO EXTRAORDINÁRIA DE SEGURANÇA PÚBLICA**, com a presença dos vereadores **DELEGADO LUIZ ALVES** - Presidente, **CRISTIAN MAIA MANINHO** - Vice-Presidente, **MÁRIO HOSSOKAWA**, vereador. Estavam presentes, ainda, Ivan Quartaroli, Secretário Municipal de Segurança Pública, Pedro Faria, Agente da Polícia Rodoviária Federal, Luís Alberto Spaciari Machado, Chefe da Delegacia da Polícia Rodoviária Federal, Gilson Dias, Diretor de Trânsito da Secretaria de Mobilidade Urbana, Paulo Sales, Gerente Operacional de Trânsito da Secretaria de Mobilidade Urbana, Rafael Martins, Gerente Educacional de Trânsito da Secretaria de Mobilidade Urbana, Gilberto Purpur, Secretário da Secretaria de Mobilidade Urbana - SEMOB, Fernando Garbelini, Delegado da Polícia Civil, Bruna Ropelatto, 1.^a Tenente do 4º Batalhão da Polícia Militar, Rogério Guimarães, Advogado e Odair Nespolo, guarda civil. Com a palavra, o Presidente deu boas vindas aos membros e apresentou os pontos iniciais de trabalho: compreender as medidas e os problemas da segurança e violência no trânsito municipal. Com o uso da palavra, o vereador Mário Hossokawa ressaltou que os trabalhos estão sendo realizados pelos agentes competentes e que o maior problema dos acidentes de trânsito é a educação dos condutores de veículos automotores, pois não respeitam as normas de trânsito e por isso enaltece que medidas educativas, que são comprovadas em outros países, poderão contribuir com a diminuição de acidentes e violência no trânsito. Seguindo, o convidado Secretário Ivan Quartaroli explicou que a guarda civil faz o trabalho de apoio nos acidentes de trânsito, auxiliando a SEMOB na sinalização e orientação dos motoristas, no entanto, relatou que alguns maus elementos abordam de modo embaraçado a viatura da Guarda Civil Municipal. Prosseguindo, o Inspetor Spaciari comentou a importância da educação no trânsito nas escolas municipais, pois ajudará as futuras gerações a não terem os problemas de atualmente temos, também elogiou o sistema de monitoramento da cidade, e, por fim, sugeriu alterar a legislação de trânsito, principalmente, quanto ao processo de emplacamento de veículos automotores, uma vez que para ele o veículo deveria sair da concessionária com a placa, assim evitaria que os motoristas mal-intencionados agissem com imprudência. Adiante, o Agente Pedro comentou que o problema crônico é o horário de *rush*, principalmente, entre 7h a 9h da manhã, em especial no entrocamento do Contorno Norte com a Avenida Colombo, visto que os motoristas, em razão do grande tráfego, cometem infrações e, alguns casos, acidentes, para resolver este problema os agentes de trânsito e a SEMOB deveriam auxiliar os condutores a trafegarem com prudência. Por conseguinte, o vereador Mário informou que as escolas municipais já lecionam a educação no trânsito e forma transversal, dado que a educação infantil de modo integral permite que tenham matérias para além do currículo estabelecido pelo Ministério de Educação; quanto ao assunto da rua acalmada, para ele está sendo bem-sucedida, por mais que ainda ocorram acidentes, a observação foi que houve diminuição de acidentes, principalmente, na Zona 02. O vereador Maninho ressaltou que deveria haver mais incentivos à educação para o trânsito nas escolas envolvendo também os pais de alunos, o Sr. Ivan corroborou no que foi dito pelo vereador Maninho no sentido os pais dos alunos deveriam aprender mais sobre educação no trânsito, em razão de que são eles os responsáveis pela condução dos alunos e por serem inspiração para os filhos no futuro. A seguir, o secretário Gilberto Purpur relatou que os motociclistas são os maiores provocadores de acidentes, entretanto representam apenas 20% (vinte por cento) da frota de Maringá, para ele, o despreparo da condução, a falta de educação no trânsito e a prova de baixo nível contribuem com o resultado dos acidentes de hoje. Explicou quando deve ser usada a lombada, a faixa elevada e a rua acalmada; ainda, relatou que o uso da cancela na linha de trem está em desuso, portanto estão orçando um semafóro, no valor de R\$ 400.000,00 (quatrocentos mil reais); informou que, de acordo com dados do Detran-PR, 47% (quarenta e sete por cento) dos veículos estão irregulares, documento atrasado e/ou falta de segurança devida para o uso, para tanto o município tem condições de realizar apreensões de veículos de veículos irregulares, porque contratou uma empresa terceirizada com caminhões para o serviço de remoção e pátio

para deixar estes veículos até a regularização ou encaminhamento para leilão; finalizou dizendo que o contrato com a nova empresa de radares foi assinado e, em 60 (sessenta) dias os equipamentos estarão instalados e funcionando para o devido fim. Seguindo, o diretor da SEMOB, Gilson Dias informou que há um grande número de condutores não habilitados, ou seja, além de estarem irregulares, não conhecem a legislação, não sabem o que é educação no trânsito e arriscam vidas quando estão na rua; informou que os motoboys deveriam apresentar a documentação regularmente para o seu trabalho, tanto do veículo automotor quanto à sua carteira de habilitação. O delegado Fernando Garbelini informou que conseguiu diminuir o número de inquéritos relacionados aos acidentes de trânsito que estavam atrasados, portanto, analisando os casos, os lugares com maiores índices de acidentes são os dois contornos da cidade e a avenida Colombo, talvez uma solução seria aumentar a qualidade de transporte público, como instalação de trem do tipo "BRT do Rio de Janeiro", finalizando, disse que a educação no trânsito é importante para evitar acidentes de trânsito. Ainda, o gerente educacional da SEMOB, o senhor Rafael Martins informou que há cursos de como conduzir os veículos automotores para aqueles que não tenham habilidades necessárias, o curso é gratuito fornecido pela Prefeitura, e ressaltou que a educação de trânsito é uma matéria extracurricular, mas precisa aumentar o número de efetivos/servidores para melhorar o tempo de ensino nas escolas. Para deixar registrado houve relato do senhor Rogério Guimarães, cidadão advogado, afirmando que a educação no trânsito é necessária, mas que deveriam olhar com mais cuidado a situação dos motociclistas. Por último, o presidente Vereador Delegado Luiz Alves agradeceu pela presença de todos, afirmando que a discussão foi válida e que fará os encaminhamentos necessários. Nada mais havendo a ser tratado, foi encerrada a reunião, às 16h10min, lavrando-se a presente Ata que, depois de lida e aprovada, vai assinada pelos presentes.

DELEGADO LUIZ ALVES

Presidente

CRISTIAN MAIA MANINHO

Vice-Presidente



Documento assinado eletronicamente por **Luiz Claudio da Silva Alves, Vereador**, em 24/04/2023, às 11:08, conforme Lei Municipal 9.730/2014.



Documento assinado eletronicamente por **Cristian Marcos Maia da Silva, Vereador**, em 25/04/2023, às 13:40, conforme Lei Municipal 9.730/2014.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <http://sei.cmm.pr.gov.br/verifica> informando o código verificador **0291284** e o código CRC **23E7D089**.