



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ**  
**Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**  
**Superintendência da Secretaria de Mobilidade Urbana**  
**Gerência de Engenharia de Trânsito**

Av. Colombo, 3114, - - Bairro Zona 07, Maringá/PR  
CEP 87030-120, Telefone: (44) 3127-7310 - [www2.maringa.pr.gov.br](http://www2.maringa.pr.gov.br)

**PARECER Nº: 775/2025 - SECSEMOB**

**PROCESSO Nº: 01.02.00080044/2025.35**

**INTERESSADO: Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana**

**ASSUNTO: Informações sobre o trânsito**

## **I. RELATÓRIO**

1. A vereadora Giselli Bianchini solicitou, através do Requerimento nº 1033/2025, os motivos pelos quais a Rua Olímpico, nas proximidades do estabelecimento empresarial "Balaroti Maringá", que antes possuía dois sentidos, agora tem apenas um.

## **II. FUNDAMENTAÇÃO**

2. Informamos que a Secretaria de Mobilidade Urbana está em tratativas com o Departamento de Estradas de Rodagem – DER, visando a realização de melhorias no entorno da rotatória do trevo da PR-317 com a BR-376 (conhecida como trevo do catuaí) durante a realização da obra. Entre as medidas em estudo está a alteração de sentido de vias e a implantação de sinalização adequada, de forma a garantir maior segurança e melhor fluidez no tráfego da região. Dessa maneira, a Rua Olímpico está sendo avaliada em conjunto com essas ações, não havendo ainda, neste momento, definição quanto à manutenção de forma permanente do sentido único na referida rua, uma vez que a decisão dependerá das adequações que serão implementadas em concordância com o DER.

3. Tecnicamente, recomendamos que a rua Olímpico apresentasse sentido único de circulação em toda a sua extensão. Mas sabemos que como não existem rotas alternativas e que os movimentos e acessos da população ficariam extremamente restritos, tal medida não foi implantada. Quando o prolongamento da rua Garça até a Av. João Pereira for executada, e assim, havendo maior permeabilidade nos deslocamentos, serão desenvolvidos estudos visando a implantação de mão única nessas duas vias.

4. Ressaltamos que as alterações são implantadas mediante análise técnica dos engenheiros da SEMOB, e as mesmas não devem ser desrespeitadas. Caso contrário, os motoristas que infringem a sinalização e a lei de trânsito podem não só estar sujeitos a penalidades previstas no CTB, como colocam a vida de outros motoristas que estão seguindo as normas e leis em risco.

## **III. CONCLUSÃO**

5. A definição sobre o sentido da Rua Olímpico dependerá das adequações em conjunto com o DER, não havendo decisão por enquanto quanto à manutenção permanente da medida. As mudanças implantadas na Rua Olímpico foram pautadas por critérios técnicos, com foco na segurança viária e na redução de conflitos no trânsito. Compreendemos os impactos causados,

mas reforçamos que tais medidas são necessárias para preservar vidas e garantir a fluidez no tráfego. A SEMOB seguirá acompanhando a situação e promovendo ajustes conforme o desenvolvimento da malha viária local.

À consideração superior.



Documento assinado eletronicamente por **Diego Alexandre Vaz, Engenheiro (a) Civil**, em 05/09/2025, às 16:39, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Raul Venicius de Lima Lopes, Gerente de Engenharia de Trânsito**, em 08/09/2025, às 09:16, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



Documento assinado eletronicamente por **Luciano Marcelo Simões de Brito, Secretário (a) de Mobilidade Urbana**, em 09/09/2025, às 21:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **6661806** e o código CRC **26AE8655**.



**PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ**

**Gabinete do Prefeito**

**Chefia de Gabinete**

**Superintendência do Gabinete do Prefeito**

**Gerência de Controle de Atos Legislativos**

Av. XV de Novembro, 701, Anexo do Paço Municipal - Bairro Centro, Maringá/PR  
CEP 87013-230, Telefone: (44) 3221-1506 - [www2.maringa.pr.gov.br](http://www2.maringa.pr.gov.br)

**Ofício n.º 4676/2025 - GAPRE**

A Sua Excelência a Senhora

**Majorie Catherine Capdeboscq**

Presidente da Câmara Municipal de Maringá

Nesta

Senhora Presidente,

Em atenção ao Requerimento n.º 1033/2025 (0389506/CMM), apresentado pela Vereadora **Giselli Patrícia Caetano de Lima Bianchini**, que solicita que informe os motivos pelos quais a Rua Olímpico, anteriormente de mão dupla, passou a operar com sentido único; encaminhamos, em anexo, o Parecer n.º 775/2025 (6883427), exarado pela Gerência de Engenharia de Trânsito da Secretaria Municipal de Mobilidade Urbana.

Respeitosamente,

Maringá, na data da assinatura eletrônica.



Documento assinado eletronicamente por **Diego Alves Ferreira, Chefe de Gabinete**, em 17/09/2025, às 11:03, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento na [Medida Provisória nº 2200-2, de 24 de agosto de 2001](#) e [Decreto Municipal nº 871, de 7 de julho de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site [https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador\\_externo.php?acao=documento\\_conferir&id\\_orgao\\_acesso\\_externo=0](https://sei.maringa.pr.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0), informando o código verificador **6883473** e o código CRC **7150BBB8**.