



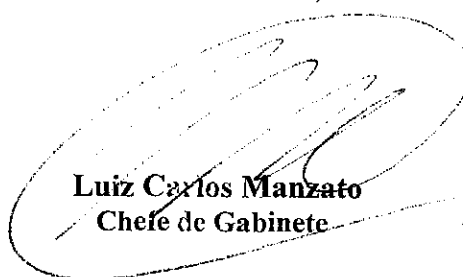
Ofício nº 1835/2016-GAPRE

Maringá, 22 de junho de 2016.

Senhor Presidente,

Em atenção ao Requerimento nº 427/2016, apresentado pelo Vereador **Humberto Henrique**, mediante o qual solicita por quais razões a Administração Municipal optou por realizar investimentos na região das Avenidas Morangueira e Kakogawa e não em outras regiões da cidade, bem como envie cópia integral do processo n.0411363.86/2014, o qual se refere a um convênio celebrado entre o Município e a Caixa Econômica Federal, visando à obtenção de recursos para a execução de obras de mobilidade urbana nas referidas avenidas, por meio do Programa Pró-Transporte do Governo Federal, anexamos parecer da Secretaria Municipal de Planejamento e Urbanismo.

Atenciosamente,



Luiz Carlos Manzato
Chefe de Gabinete

Ao Excelentíssimo Senhor
FRANCISCO GOMES DOS SANTOS
Presidente da Câmara de Vereadores de Maringá
Nesta



PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO E URBANISMO

DESPACHO / PARECER

INTERESSADO: Câmara Municipal de Maringá - Processo Nº 37204/2016

ASSUNTO: Informações acerca do Corredor Kakogawa-Morangueira

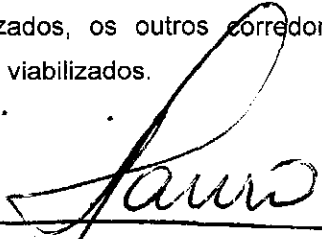
Senhores,

Por ocasião do desenvolvimento dos projetos básicos que embasaram o processo licitatório do transporte coletivo urbano em nossa cidade, em 2010, foram realizadas várias pesquisas, dentre elas, uma de Origem-Destino, com mais de 18.000 (dezoito mil) entrevistados.

Destas pesquisas resultaram vários mapas para análises, dentre eles, os mapas de "Carregamento Pico Manhã", "Pico Manhã – Corredores acima de 500 passageiros" e "Pico Manhã – Corredores acima de 1000 passageiros". Todos estes mapas já são de conhecimento do requerente, desde a CPI do transporte coletivo.

Pois bem, são estes mapas elaborados a partir das pesquisas junto aos usuários, que nos informaram onde os corredores deveriam (e devem) ser implantados. Então, não foi uma questão de se optar por esta ou aquela avenida, mas sim, de se implantar os corredores onde as pesquisas e estudos, indicaram.

Assim que novos recursos venham a ser disponibilizados, os outros corredores previstos, irão sendo viabilizados.


Eng. Mauro Menegazzo Pereira

Diretoria de Mobilidade Urbana – SEPLAN

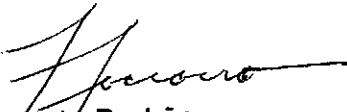
20/06/2016

A GIAPRE

- ☐ PARA CIÊNCIA E ANÁLISE
☐ PARA EMITIR PARECER
☐ PARA PROVIDÊNCIAS NECESSÁRIAS
☐ PARA ARQUIVO

OBS: _____

Maringá, 20 / 06 / 2016


Laercio Barbão

Pl Secretário Municipal de Planejamento e Urbanismo

PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE MARINGÁ
José Vicente Alves do Socorro
Arquiteto - CREA PR 2147/D
Diretor Municipal de Planejamento - CREA

Processo nº _____ / _____

Folha nº _____